

Mata na drogi tymczasowe pod koła i gąsienice - GMR

Indeks	**ZAG GMR**

Maty ochronne na drogi tymczasowe pod koła i gąsienice koparek, ładowarek oraz dźwigów. Stosowane aby chronić trawnik czy inną nawieszchnię lub zapobiec grzęźnięciu na błotnistym podłożu. Wykończenie powieszchni maty poprawia przyczepność maszyn i pieszych na matach.. Typoszereg dla masy 10t, 45t i 60t. Wymiary w tabeli.

Opis

GMR - Mata na drogi tymczasowe, ochronna pod koła i gąsienice koparek, dźwigów, podnośników oraz ładowarek

Zaprojektowany, aby ułatwić przejazd maszyn po błotnistym lub piaszczystym terenie bez ryzyka ugrzęźnięcia. Płyty te okazują się najlepszym zabezpieczeniem trawników i podłoża, podczas przemieszczania ciężkich maszyn wyposażonych w opony lub gąsienice. Nośność 10-60t na twardym podłożu

- **Powierzchnia antypoślizgowa. Mikrostruktura powierzchni maty gwarantuje wzmocnioną przyczepność, zwiększającą bezpieczeństwo i skuteczność ruchu.**
- **Nadają się do małych maszyn i ruchu pieszego**
- **Współpracują z gąsienicami gumowymi i płaskimi stalowymi**
- **Nie nasiąkają wodą, nie rdzewieją, nie gniją**
- **Trwałe - testowane na 20N/mm, z polietylenu o o ultrawysokiej masie cząsteczkowej, (Materiał UHMWPE*)**
- **Elastyczne, aby dopasować się do kształtu podłoża pod obciążeniem (rozłożyć obciążenie). Dlatego nie należy ich używać do przejść wykopowych.**
- **Mogą być używane do tworzenia długiej ścieżki, ale także jako platforma (patrz opcjonalne łączniki).**
- **Łatwe do przenoszenia, lekkie.**

TYP	Stosować do koparki o masie [t]	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Grubość [mm]	Masa [kg]
GMR 10 – 205	**10**	2000	500	10	10
GMR 10 – 210	**10**	2000	1000	10	20

GMR 10 – 305	**10**	3000	500	10	15
GMR 10 – 310	**10**	3000	1000	10	30
GMR 45 – 205	**45**	2000	500	15	15
GMR 45 – 210	**45**	2000	1000	15	30
GMR 45 – 305	**45**	3000	500	15	22
GMR 45 – 310	**45**	3000	1000	15	45
GMR 60 – 210	**60**	2000	1000	20	40
GMR 60 – 310	**60**	3000	1000	20	60

Przeznaczenie : pod koła i gąsienice koparek i ładowarek

Zalety:

- wykonany z surowców wtórnych

- lekkie

- łatwe do przenoszenia

- duża trwałość

- duża elastyczność

- nie nasiąka wodą

- praktycznie niezniszczalny

Nośność uzależniona jest od powierzchni, masy, rodzaju pojazdu i powierzchni styku na płycie. Uzależniona jest również od warunków klimatycznych. Nośność obliczona jest dla oporu gruntu 3 kg/cm2 i maks. nacisku 10 N/mm2. Zalecamy stosowanie łączników do łączenia mat i ograniczenia prędkości do 5 km/godz.

*Materiał: UHMWPE Polietylen o ultrawysokiej masie molekularnej (UHMWPE, UHMW) jest podzbiorem polietylenu termoplastycznego. Znany również jako polietylen o wysokim module modulu (HMPE), posiada niezwykle długie łańcuchy, o masie cząsteczkowej zwykle od 2 do 6 milionów daltonów. Dłuższy łańcuch służy do skuteczniejszego przenoszenia obciążenia na szkielet polimeru poprzez wzmacnianie interakcji międzycząsteczkowych. W efekcie otrzymuje się bardzo wytrzymały materiał, o najwyższej wytrzymałości uderzeniowej spośród wszystkich obecnie wytwarzanych termoplastów. (polietylen o ultrawysokiej masie cząsteczkowej, znany jako Dyneema lub Spectra) to superwytrzymały termoplast, który w niektórych formach jest aż 15 razy bardziej odporny na ścieranie niż stal węglowa, a przy tym lekki i pływający na wodzie. Cechuje się ekstremalną udarnością, niskim tarciem, wysoką odpornością na przecięcia i z dodatkowymi cechami odporności na skoncentrowane kwasy i zasady, a także liczne rozpuszczalniki organiczne. Jest wysoce odporny na substancje żrące z wyjątkiem kwasów utleniających, co czyni go idealnym do kamizelek kuloodpornych, lin, pasów transmisyjnych.

Jest również bardzo wytrzymały na większość chemikaliów. /polietyleny liniowe: polietylen wysokiej gęstości (HDPE) , polietylen o wysokiej masie cząsteczkowej (HMWPE)/

INFORMACJE ODNOŚNIE CE

Wszystkie wyroby, dla których nie ma dyrektyw odniesienia wprowadzających oznakowanie CE podlegają pod dyrektywę o ogólnym bezpieczeństwie produktów 2001/95/WE. Zgodnie z nią producenci wyrobów muszą tak zaprojektować i wykonać wyrób, aby był on bezpieczny dla użytkowników. Z tym może wiązać się konieczność umieszczenia na opakowaniu wyrobu informacji dotyczących bezpieczeństwa, np. instrukcja właściwego montażu mebli, konieczność używania ochron ciała podczas korzystania z rowerów itp.

PODSTAWY PRAWNE NADAWANIA OZNACZENIA CE

Wymagania nakazujące (i zakazujące) nadawania znaku CE są ujęte były kiedyś w ustawie o systemie oceny zgodności (Dz.U. 2002 nr 166 poz. 1360). Według niej:
Art. 47a:
”Kto wprowadza do obrotu lub oddaje do użytku wyrób podlegający oznakowaniu zgodności a nieposiadający takiego oznakowania podlega grzywnie”
Art. 47:
„Kto umieszcza oznakowanie zgodności na wyrobie, który nie podlega takiemu oznakowaniu lub wprowadza do obrotu taki wyrób podlega grzywnie”

w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93 można przeczytać:
Art. 30:
"Oznakowanie CE w formie przedstawionej w załączniku II może być umieszczane wyłącznie na produktach, dla których jest to przewidziane na mocy szczegółowych wspólnotowych przepisów harmonizacyjnych oraz nie może być umieszczane na żadnych innych produktach."

Dostępne warianty

Wybierz typ: 10-205, 10-210, 10-305, 10-310, 45-205, 45-210, 45-305, 45-310, 60-210, 60-310

Strona produktu: https://sklep.dzwignice.com/1043--mata-na-drogi-tymczasowe-pod-kola-i-gasienice-gmr.html